

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Муниципального
казенного учреждения
«Управление образования
Администрации г. Феодосии
Республики Крым»

Н.Д. Гуменная
« 15 » 08 2020года

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Школа №17 г. Феодосии Республики
Крым»



А.В. Наконечный
2020года

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник отделения ГИБДД ОМВД
России по городу Феодосии
майор полиции П.П. Федюшкин

« 15 » 08 2020года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа №17 г. Феодосии Республики Крым»

город Феодосия

2020год

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Школа № 17 г. Феодосии Республики Крым»**

Общие сведения

Юридический адрес:

298112, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Гарнаева 70

Фактический адрес:

298112, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Гарнаева 70

Руководители образовательного учреждения:

Директор школы Наконечный А.В. +79787127306
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по учебной работе Сафина О.Н. +79787526120
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе Костогрызова Т.В. +79787432561
(фамилия, имя, отчество)

Электронная почта school17f@mail.ru

Ответственные работник
муниципального органа
образования главный специалист отдела общего и дополнительного
образования Пикина Н.А.
(должность) (фамилия, имя, отчество) (приказ №217 от 10.08.20)

т. 06562-3-21-23
(телефон)

Ответственные от ГИБДД
инспектор ПБДД ОГИБДД ОМВД РФ по г.Феодосия , ст.лейтенант
полиции Сагитов В.Д.

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма зам.директора по ВР Костогрызова Т.В.
(должность) (фамилия, имя, отчество)
(приказ №319 от 16.08.19)

+ 79787432561

Руководитель или ответственный работник Муниципальный
дорожно-эксплуатационной орган власти
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

Муниципальный орган
власти

Руководитель отряда ЮИД Маркина Н.Н.

Количество учащихся 1006

Наличие уголка по БДД в наличии,
находится – в рекреации 1,3 этажа

Наличие класса по БДД нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет

Владелец автобуса нет

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 8.00 – 13.20

2-ая смена: 13.50 – 19.10

внеклассные занятия: 12.00 – 16.00

Телефоны оперативных служб:

МЧС - 101, 2-13-57

Полиция - 102

Скорая помощь - 103

Содержание

I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

III. Приложения

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения

IV. Дополнения к паспорту

1.Памятка планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Школа №17 г. Феодосии Республики Крым».(Приложение №1.)

2.Программа работы Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Школа №17 г. Феодосии Республики Крым» по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и пропаганде Правил дорожного движения.(Приложение №2)

3.Организация работы по предупреждению ДДТТ. (Приложение №3)

4.План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2020/2021 учебный год.(Приложение№4)

5.Организация работы по предупреждению ДДТТ(Приложение№5)

6.Памятка для классного руководителя. (Приложение№6)

7.Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 (Приложение№7)

8.Постановление от 17 декабря 2013 г. N 1177 об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами. (Приложение№8)

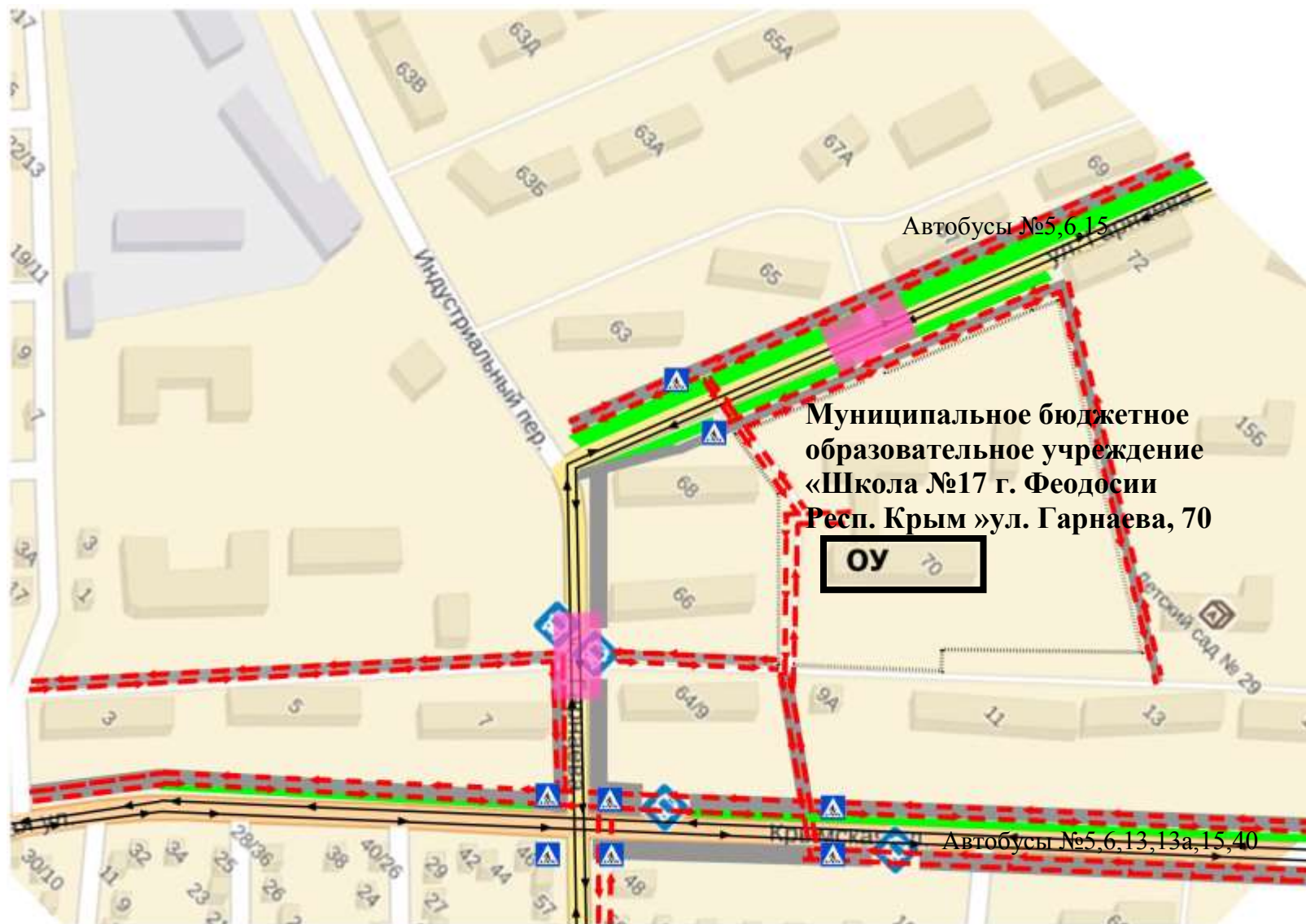
9.Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма.(Приложение №9)

10.Технология проведения «минутки» по безопасности движения. (Приложение №10)

11.Положение об отрядах юных инспекторов движения.(Приложение№11)

1. План-схемы образовательной организации

Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



Условные обозначения:

Движение транспортных средств

Движение детей в (из) образовательную организацию

Тротуар

проезжая часть

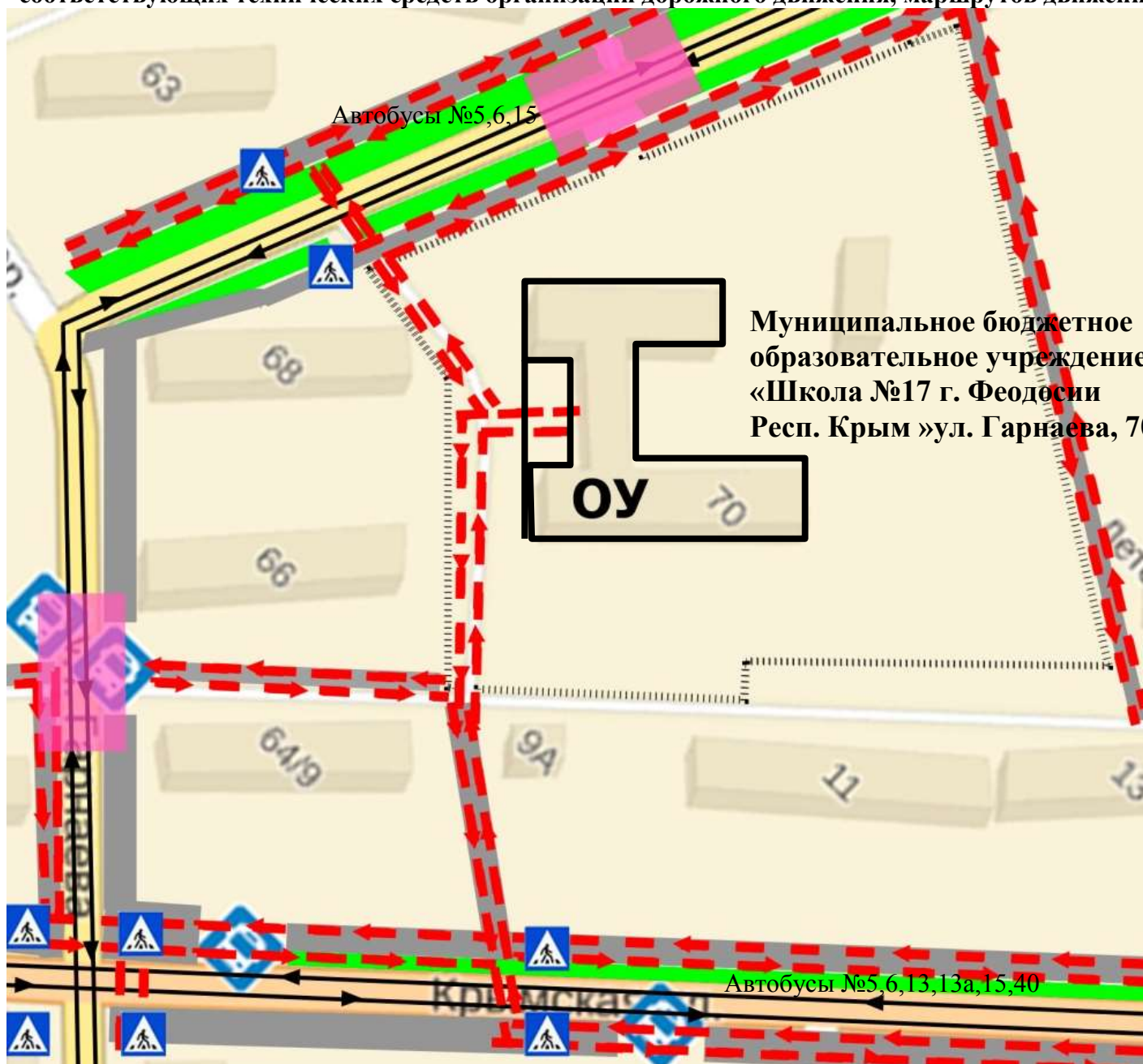
жилая застройка

опасные участки

пешеходный переход

автобусная остановка

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест.

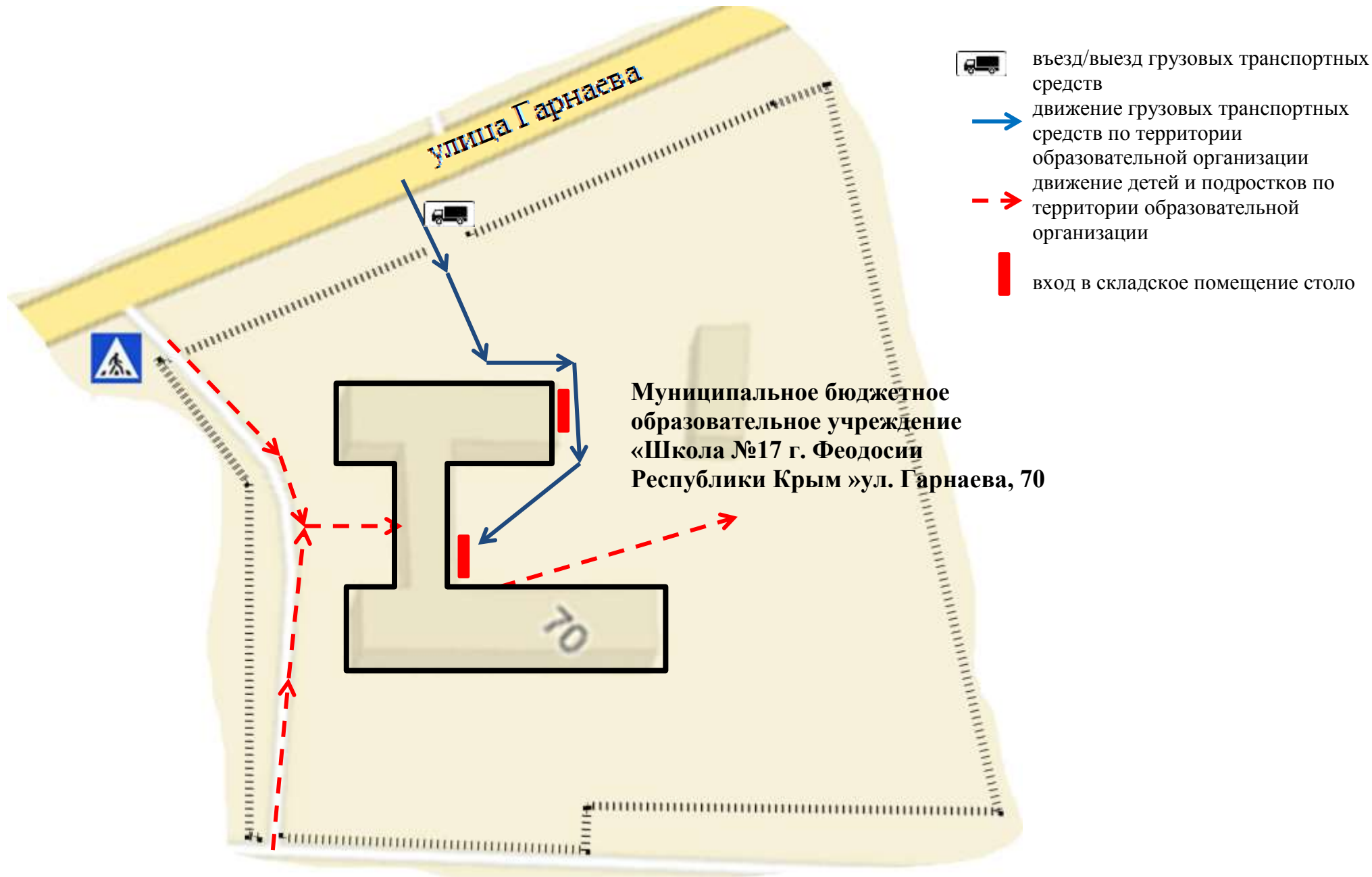


8 Маршруты движения организованной группы детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

Не осуществляется обучение учащихся за территорией школы. Для получения знаний обучающиеся не покидают территорию школы, не пересекают опасные пути движения.



8 Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/загрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МБОУ «школа №17»



8 Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

В Муниципальном бюджетном образовательном учреждении «Школа №17 г. Феодосии Республики Крым» отсутствует специальное транспортное средство для осуществления подвоза детей к учебному заведению.

Для перевозки детей договоров со сторонними организациями, осуществляющими перевозку на пассажирском транспорте не составлялось.

Подвоз детей и сотрудников осуществляется общественным и частным транспортом.

ПАМЯТКА

планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Школа №17 г. Феодосии Республики Крым»

При планировании предусмотрено:



Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателем ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителем отряда ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и

предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, в дальнейшем макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Республике Крым – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**Программа работы
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа №17 г. Феодосии Республики Крым»
по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма
и пропаганде Правил дорожного движения**

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Республике Крым показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Ознакомление с окружающим миром» – 2-4 классы; ОБЖ – 5-11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД (1 раз в месяц);
3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
5. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
6. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;
7. Обсуждение вопросов БДД на планерках и совещаниях учителей;
8. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;

9. Участие в районных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
10. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Ознакомление с окружающим миром).
11. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
12. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
13. Проведение тестов на знание ПДД.
14. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
15. Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися лица.
16. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТТ.
17. Освещение работы школы по профилактике ДДТТ в СМИ.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к районным и областным мероприятиям по БДД;

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на планерках и совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по району и области;
2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;
4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;

8 Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей.

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы.

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);

- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;

- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);

- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;

- навыки движения по улицам села с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);

- положение велосипедиста на проезжей части;

- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;

- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;

- знания в области оказания первой доврачебной помощи

- закрепление имеющихся знаний;

- знания в области оказания первой доврачебной помощи;

- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ в начальных классах в планах классного руководителя (количество часов) – 1 раз в месяц

Работа по предупреждению ДДТТ в планах классного руководителя (количество часов) – 1 раз в месяц

Количество занятий по БДД в 1-11 (каждом) классе

1а	8 часов
1б	8 часов
1в	8 часов
2а	9 часов
2б	9 часов
2в	9 часов
2г	9 часов
3а	9 часов
3б	9 часов
3в	9 часов
3г	9 часов
4а	9 часов
4б	9 часов
4в	9 часов
4г	9 часов
5а	9 часов
5б	9 часов
5в	9 часов
6а	9 часов
6б	9 часов
6в	9 часов
6г	9 часов
7а	9 часов
7б	9 часов
7в	9 часов
7м	9 часов
8а	9 часов
8б	9 часов
8в	9 часов
8м	9 часов
9а	9 часов
9б	9 часов
9	9 часов
9м	9 часов
10а	9 часов
10б	9 часов
10м	9 часов
11а	9 часов
11б	9 часов
11м	9 часов

Методы проведения обучение по БДД - уроки, классные часы, факультативы, игры.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД

В конце последнего урока согласно расписанию и перед выходом на мероприятие вне школы

«Утверждаю»
 Директор МБОУ школа №17
 г. Феодосии Республики Крым
 _____ **А.В.Наконечный**
 2020год

ПЛАН
 работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
 на 2020/ 2021 учебный год
 Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
 «Школа №17 г. Феодосии Республики Крым

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1. Организационно-методическая работа			
1.	Педсовет: ознакомление педагогов с руководящими документами ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	август	Директор школы Наконечный А.В.
2.	Оформление школьного информационного уголка по безопасности дорожного движения	август	Зам. директора по ВР Костогрызова Т.В. Руководитель ОБЖ Коробкин А.Н.
3.	Совещание с классными руководителями «О профилактике детского ДТТ»	сентябрь	Зам. директора по ВР Костогрызова Т.В.
4.	Общешкольное родительское собрание: «Состояние Детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	5 сентября	Инспектор ГИБДД Пьянов А.В.
5.	Информация о безопасности движения в классных уголках .	сентябрь	Классные руководители
6.	Беседы на классных и школьных родительских собраниях о мерах по профилактике детского ДТТ	1 раз в триместр	Директор школы Зам. директора по ВР Инспектор ГИБДД
7.	Инструктажи по правилам безопасного поведения на дороге, в транспорте во время поездок, походов, экскурсий	в течение года	Классные руководители Педагог-организатор Маркина Н.Н.
8.	Участие в смотре-конкурсе по профилактике ДТТ	октябрь	Руководитель ОБЖ Зам. директора по ВР
9.	Создание папки методической литературы по обучению детей дорожной безопасности	в течение года	Руководитель ОБЖ Зам. директора по ВР Библиотекарь
10.	Отчет о состоянии травматизма в МБОУ школа №17	май	Директор Зам. директора по ВР

11.	Оформление подписки на ежемесячный журнал «Светофор»	в течение года	Директор школы Библиотекарь
2. Работа с детьми			
1.	Проведение месячника по профилактике ДТТ «Внимание - дети!»	сентябрь	Зам. директора по ВР Классные руководители
2.	Вручение светоотражающих стикеров учащимся 1-х классов	1 сентября	Руководитель ОБЖ
3.	Разработка безопасных индивидуальных маршрутов движения детей из дома в школу и обратно	сентябрь	Зам. директора по ВР, классные руководители, родительские комитеты
4.	Участие в Акции «Безопасный доступ к школе»	сентябрь	Классные руководители начальной школы
5.	Изготовление и изучение «Памяток для пешеходов»	сентябрь	Классные руководители начальной школы и 5-6 классов
6.	Открытое внеклассное мероприятие для учащихся начальной школы «Посвящение в юные пешеходы»	1-я неделя сентября	Зам.директора по ВР Педагог-организатор
7.	Тематические классные часы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Твой безопасный маршрут ▪ Улицы и движение в населенном пункте ▪ Дорожные знаки и дополнительные средства информации ▪ Некоторые понятия и термины «Правил дорожного движения» ▪ Обязанности пешеходов ▪ Элементы улиц и дорог ▪ Проезд перекрестков ▪ Светофор и его сигналы ▪ Сигналы и указания регулировщика ▪ Пешеходные переходы ▪ Приоритет движения транспортных средств ▪ Правила перевозки людей ▪ Перевозка грузов ▪ Посадка, высадка, перевоз пассажиров ▪ Движение через железнодорожные пути ▪ Основные требования к движению велосипедов ▪ Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях 	в течение года	Классные руководители
8.	Продолжение работы кружка «Юные инспектора дорожного движения»	в течение года	Руководитель кружка-педагог-организатор

9.	Экскурсия по микрорайону с целью изучения дорожно-транспортной обстановки и правил дорожного движения	в течение года	Классные руководители
10.	Участие в областном конкурсе плакатов «Stop нарушителям на дороге!»	ноябрь	Зам. директора по ВР учитель ИЗО, классные руководители
11.	Беседы инспектора ГИБДД по профилактике дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Зам. директора по ВР Руководитель ОБЖ Инспектор ГИБДД
12.	Тематический утренник: «Красный, жёлтый, зелёный»	март	Классные руководители начальной школы Педагог-организатор
13.	Акция «Внимание, дети!»	Апрель – май - июнь	Зам. директора по ВР Классные руководители
14.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»	май	Зам. директора по ВР Педагог-организатор Школьная медсестра
15.	Проведение «Минутки» по профилактике несчастных случаев на дороге	ежедневно, в конце последнего урока	Педагоги школы
16.	Изучение правил дорожного движения с учащимися команды Юных инспекторов дорожного движения.	в течение года	Инспектор ГИБДД, Руководитель автошколы
17.	Проведение конкурсов рисунков «Правила дорожные знать каждому положено», «Соблюдать правила дорожного движения - сохранить себе жизнь!»	в течение года	Зам директора по ВР, Совет старшекласников, отряд ЮИДД
18.	Проведение инструктажа безопасности дорожного движения во время летних каникул	июнь, июль	Зам директора по ВР Педагог-организатор
3. Работа с родителями			
1.	Школьное родительское собрание: «Состояние Детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	5 сентября	Начальник ОГИБДД Директор школы
2.	Изготовление «Памяток родителям» для обучения детей дисциплинированному поведению на дорогах	сентябрь-октябрь	Классные руководители
3.	Проведение тематических классных родительских собраний с повесткой: «Безопасность вашего ребёнка на дорогах»	в течение года	Классные руководители, работники автошколы, инспектор ОГИБДД

4.	Анкетирование родителей начальной школы по безопасному поведению детей на дорогах	февраль	Зам. директора по ВР
5.	Родительский лекторий: «История дорожных знаков, их значение» «Посадка, поведение детей в транспорте, выход из автобуса» «Безопасное поведение во время пребывания на улице и на дороге» «Запоминание дороги в школу и домой»	в течение года	Классные руководители
6.	Консультации для родителей: «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	в течение года, перед началом каникул	Классные руководители

Зам.директора по ВР

Костогрызова Т.В.

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ в начальных классах в планах классного руководителя (количество часов) - 1 раз в месяц

Работа по предупреждению ДДТТ в планах классного руководителя (количество часов) - 1 раз в месяц

Количество занятий по БДД в 1-11 (каждом) классе

Методы проведения обучения по БДД - уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД

В конце последнего урока согласно расписанию и перед выходом на мероприятие вне школы.

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

План

проведения лекции по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма

Вступительная часть: О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 5 мин.

Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 10 мин.

Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и в Крыму- 5 мин.

Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) - 10 мин.

Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход)- 10 мин.

Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 5 мин.

Итого - 45 мин.

Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации
ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 года

Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых

ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 декабря 2013 г. N 1177

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. [Пункт 3](#) Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2013 г. N 1177

**ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ
АВТОБУСАМИ**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фраховщик", "фрахователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении,

предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение

безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении

организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года.

Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или

адаптации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

обеспечении учащихся памятками;

техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий,

способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ



«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей

соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопрос

«Утверждаю»
Директор МБОУ школа №17
А.В.Наконечный
_____ 2020г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

І. Общие положения.

Отряды юных инспекторов движения - добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряды юных инспекторов движения создаются из числа школьников в общеобразовательных и внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами управления образования, ГИБДД.

Администрация общеобразовательных и внешкольных учреждений при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомотолюбителей, сотрудников ГИБДД, учителей, воспитателей, членов педагогических отрядов.

ІІ. Основные направления работы отрядов юных инспекторов движения.

Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях российской милиции, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в ОУ, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения.

Организация работы с юными велосипедистами.

Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

III. Структура и организация работы отрядов ЮИД.

Членами отрядов юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе членов отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет, им на собрании школы вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора движения.

Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общем собрании отряда. Штаб из своего состава избирает командира и комиссара отряда и утверждает командиров отделений. В малочисленных отрядах избирается только командир. Командир и комиссар отряда, командиры отделений носят соответствующие знаки различия.

IV. Обязанности и права юного инспектора движения.

Юный инспектор движения обязан:

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ, получить звание «Юный инспектор по безопасности движения», которое присваивается советом после проверки умений в практической работе. В торжественной обстановке юному инспектору по безопасности дорожного движения вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы милиции и ГИБДД.

Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

Под руководством работников милиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные лагеря, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

V. Материально-техническое обеспечение отрядов ЮИД.

Расходы на проведение работы с отрядами юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), строительство автоплощадок и автогородков и их оборудование, приобретение для отрядов форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков юных инспекторов движения, обучение членов отрядов и общественных организаторов работы с отрядами ЮИД и пр. осуществляются органами муниципальным органом образования за счет средств, отчисляемых от страховых платежей, а также добровольными обществами автомотолюбителей и другими заинтересованными организациями и ведомствами.

Для проведения практических занятий с отрядами юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, советы общества автомотолюбителей, органы управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства могут предоставлять инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.

